

1. Elabora la siguiente tabla teniendo en cuenta lo siguiente:
2. Calcular las columnas en blanco teniendo en cuenta los siguientes parámetros:
 - a. El número de pasajeros se calcula realizando la diferencia entre la Registradora al llegar y la registradora al salir de la terminal.
 - b. El dinero recaudado se calcula como el producto del valor del pasaje y el número de pasajeros
 - c. La velocidad (Metros/Minutos), se calcula como el espacio recorrido sobre el tiempo transcurrido en cada viaje, de acuerdo a la ruta asignada.
 - d. El Bono es equivalente al 5% del dinero recaudado siempre y cuando el número de pasajeros transportados sea mayor que el promedio de pasajeros transportados.
3. Realizar los siguientes cálculos
 - a. Cantidad total de pasajeros transportados por cada bus
 - b. Valor total de dinero recaudado por cada bus.
 - c. Promedio de pasajeros transportados por cada bus en el día
 - d. Total de pasajeros Transportados por ruta
 - e. Cantidad Máxima de pasajeros Transportados por Ruta
 - f. Cantidad mínima de pasajeros transportados por Ruta.
 - g. Cantidad Promedio de pasajeros Transportados por ruta

| DATOS GENERALES | | |
|-----------------|-------|------------------|
| Pasajes | 1200 | Por persona |
| Los Balsos | 10120 | Metros por viaje |
| Boston | 3350 | Metros por viaje |
| Manrique | 9700 | Metros por viaje |

=SI(G5>F29;H5*5%;0)

=SI(H5>G29;SI;NO)

| TRANSPORTES "LA MAYORIA" | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|------|----------------------|
| PLACA DEL BUS | VIAJE | RUTA | TIEMPO MINUTOS | REGISTRO AL SALIR | REGISTRO AL LLEGAR | NUMERO DE PASAJEROS | DINERO RECAUDADO | VELOCIDAD (m/min) | BONO | SUSPENSIÓN (SI o NO) |
| TIP - 780 | 1 | Los Balsos | 125 | 14560 | 14651 | =F5-E5 | =G5*1200 | =10120/D3 | | |
| FZK - 658 | 1 | Los Balsos | 150 | 13480 | 13540 | | | | | |
| GHU - 659 | 1 | Los Balsos | 120 | 16392 | 16448 | | | | | |
| LMF - 235 | 1 | Los Balsos | 120 | 15420 | 15496 | | | | | |
| UXT - 565 | 1 | Los Balsos | 70 | 16390 | 16401 | | | | | |
| TIP - 780 | 2 | Boston | 80 | 14730 | 14802 | | | =3350/D10 | | |
| FZK - 658 | 2 | Boston | 45 | 13594 | 13602 | | | | | |
| GHU - 659 | 2 | Boston | 60 | 15322 | 15374 | | | | | |
| LMF - 235 | 2 | Boston | 145 | 15610 | 15700 | | | | | |
| UXT - 565 | 2 | Boston | 130 | 15578 | 15620 | | | | | |
| TIP - 780 | 3 | Manrique | 210 | 14785 | 14810 | | | =9700/D15 | | |
| FZK - 658 | 3 | Manrique | 190 | 13657 | 13705 | | | | | |
| GHU - 659 | 3 | Manrique | 110 | 15418 | 15499 | | | | | |
| LMF - 235 | 3 | Manrique | 125 | 15684 | 15684 | | | | | |
| UXT - 565 | 3 | Manrique | 1185 | 15648 | 15701 | | | | | |

| POR BUS | | | POR RUTAS | | |
|-----------|------------------------|-------------------------------|------------|------------------------|-------------------------------|
| PLACA | Total Dinero Recaudado | Total Pasajeros Transportados | PLACA | Total Dinero Recaudado | Total Pasajeros Transportados |
| TIP - 780 | =SUMA(H5:H10+H15) | =SUMA(G5+G10+G15) | MANRIQUE | =SUMA(H15:H19) | =SUMA(G15:G19) |
| FZK - 658 | | | BOSTON | =SUMA(H10:H14) | =SUMA(G10:G14) |
| GHU - 659 | | | LOS BALSOS | =SUMA(H5:H9) | =SUMA(G5:G9) |
| LMF - 235 | | | | | |
| UXT - 565 | | | | | |

| PROMEDIOS | |
|-------------------------|--------------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS | DINERO RECAUDADO |
| =PROMEDIO(H23:H25) | =PROMEDIO(G23:G25) |